

标段(包)编号：22-CNCCC-FW-GK-3136/01
 标段(包)名称：物流公司胶东半岛油品运输、过驳服务专有协议

评标办法

(一) 评标办法前附表

本附表是对评标办法的补充和修改，如本表与评标办法的内容有矛盾，以本表中规定的内容为准。本表格中标注“★”的条款如与招标文件（包括附件）中相同内容的条款有矛盾，以本表中规定为准。

条款号	评审项名称	评审内容
3. a)	★投标人名称	与营业执照、资质证书一致
	★投标函签字盖章	有法定代表人（单位负责人）或其委托代理人签字或加盖单位章。由法定代表人（单位负责人）签字的，应附法定代表人（单位负责人）身份证明，由代理人签字的，应附授权委托书，身份证明或授权委托书应符合“投标文件格式”的规定
	★报价唯一	只能有一个有效报价，本次招标不接受选择性报价或附加条件的报价，不接受备选方案。除非国家税法修改，投标报价表中标明的价格和增值税税率在合同执行过程中是固定不变的，不得以任何理由予以变更。以可调整的价格提交的投标将作为非响应性投标而予以拒绝。
	★投标有效期	投标截止之日起 120 天内保持有效。
	★投标保证金	50 万元人民币，应符合投标人资料表中 3.5 (a) 和 3.5 (b) 条款内容及 11 需要补充的内容。
	★联合体投标	不接受联合体投标
	★备选方案	不允许备选方案
	★报价文件特征码	若发现不同投标人在采办信息系统上“报价文件特征码”环节里“文件制作机器码、文件创建标识码和 MAC 地址”中的任何一类内容一致时，否决所有涉及投标人的投标
	★投标文件格式	符合第五章“投标文件格式”的规定
	★投标人不得存在的其他情形	不存在招标文件第二章“投标人须知表和投标须知 1.7.4”规定的任何一种情形。

		★投标文件报价格式要求	投标人应按招标文件第五章分项报价表规定的格式和内容提供报价。
		★分包要求	不允许分包。
		★选择性报价	本次招标不接受选择性报价或附加条件的报价
3. b)	资格 评审	★营业执照	1、投标人须是中华人民共和国境内具有独立承担民事责任能力的法人，或具备国家认可经营资格的其他组织。 (1) 投标人为企业的，应具有合法有效的企业法人营业执照、税务登记证及组织机构代码证或证照合一的营业执照；(2) 投标人为分公司的，应具有合法有效的营业执照、税务登记证及组织机构代码证或证照合一的营业执照和总公司合法授权书。总公司与分支机构只可一家参与投标，同时参与投标视为投标无效。
		★资质要求 1 (开标环节需要公开)	投标人应提供有效期内的水路运输许可证 (需提供本公司证件原件扫描件)，证书上经营范围为国内沿海省际成品油运输。
		★资质要求 2 (开标环节需要公开)	投标人务必确保开标环节“资质、业绩信息”中公开的资质、业绩内容与投标文件中提供的资质、业绩内容一致。未按要求在开标环节“资质、业绩信息”中进行公开的资质、业绩信息，评标阶段不予认可。
		★信誉要求 1	投标人不得被各级法院中列入失信被执行人名单。投标人自 2019 年 1 月 1 日起至投标截止时间止，投标人或其法定代表人、拟委任的项目负责人无行贿犯罪行为的。
		★信誉要求 2	为便于招标人复核，投标人应自行到中国裁判文书网： (http://wenshu.court.gov.cn) 查询本单位及其法定代表人、拟委任的项目负责人的行贿犯罪信息，确认没有行贿犯罪的页面截图打印出来，写明“经查我单位及法定代表人、项目负责人在截至本次投标时无行贿犯罪记录”加盖其公司公章提供给招标人
		★信誉要求 3	投标人承诺：中国海油在职员工 (不含正式派出的) 未有在投标人单位担任股东、法人代表、董事、监事和其他任职人员的情形。注：(上述带网站网址的信誉要求条款，投标人请自行查询，将查询结果加盖公章后放入投标文件)

		★船舶数量要求 1	<p>1) 投标人需为本次服务提供 1 艘专用船舶、1 艘备用船舶。主船用于龙口基地油品运输，专船专用，备船用于青岛及周边（威海、烟台）海上过驳。船舶航区：近海。须提供船舶相关证书满足上述要求。</p> <p>2) 上述 2 艘船舶，必须是双底双壳。每艘船舶的装载量均为 2000 吨（参考仓容 2800 方）。须提供船舶相关证书满足上述要求。</p>
		★船舶数量要求 2	<p>3) 投标人提供船舶资源，船舶可自有，也可租赁，自有船舶提供《船舶所有权证书》，所有权登记证书中的船舶所有者应与投标人一致；租赁船舶需要提供所租赁船舶所有权登记证书，还需提供船舶租赁合同意向书或租赁协议或租赁合同，承租人须是投标人。若投标人提供船舶租赁合同意向书，需承诺中标后提供合法有效的船舶租赁协议或租赁合同。</p>
		★人员要求 1	<p>(1) 船长</p> <p>投标人需提供为主用船配备 1 名船长，提供该船长的简历信息和船长服务簿，船长应具备 5 年以上的海上工作经验，并取得国家海事管理部门颁发的船长适任证书。投标人投标时提供上述船长的简历和船长服务簿和船长适任证书。</p>
		★人员要求 2	<p>(2) 船员</p> <p>投标人需提供为主用船配备的 3 名船员的简历，3 名船员需具备 3 年及以上船员工作经验，并取得国家海事管理部门颁发的船员适任证书。投标人投标时提供上述 3 名船员的简历和船员适任证书。</p>
3. c)	商务 技术 评议	财务状况	<p>投标人提供 2019 年-2021 年的财务报表, 包括资产负债表、现金流量表、利润表。成立时间少于投标人须知前附表规定年份的, 应提供自成立以来的财务报表。</p>
		★服务期限要求	<p>合同期限自合同签订之日起 3 年之内。在合同执行阶段采用” 1+1+1” 的方式, 即合同届满 1 年, 若甲乙双方对合同条款及合同价格均无异议, 继续沿用 1 年; 若无法达成一致, 则合同自动终止。第 3 年同第 2 年的操作方式。协议期满后, 如有未执行完毕的订单, 该订单应履行完毕。</p>
		审查资料	<p>投标人应在应答文件中提供其公司章程或其他能够体现出资人、股东信息的法定文件</p>
		商务其他偏离	<p>其他商务指标不存在偏离或偏离程度可被招标人接受。</p>

	<p>★船舶要求 1</p>	<p>投标人承诺：所有船舶配备船用摄像头、每艘船配备流量计及备用流量计一套（椭圆齿轮流量计 LC-100，精度：0.2 级）、石油比重计（石油密度计型号 SY-05，最大刻度误差±0.0003）、温度计（全浸式精密温度计，误差±0.3℃）、量筒（1000ML）、专用分层取样桶、带铅封装置标准样品桶，必须符合国家部门颁布的标准，相关鉴定证书真实、有效。</p>
	<p>★船舶要求 2</p>	<p>投标人投标时提供船舶应具有的全部证书且各项证书均在有效期内，证书至少包括 1、船舶适航证书或国内航行海船安全与环保证书 2、船舶检验证书；3、船舶所有权证书；4、舱容检定证书；5、船舶最低安全配员证书；6、承运船舶保险证书、投保的船舶油污损害民事责任保险单；7、单船营运许可证（需写明“本船核定的经营范围：国内沿海各港间成品油运输”）</p>
	<p>★船舶要求 3</p>	<p>投标人同时需承诺：提供的船舶如在近一年内运输过非轻质柴油，需进行洗舱，保证仓容、管线干净无污染无残渣。</p>
	<p>★替代船舶要求</p>	<p>投标人承诺除为本项目提供的专用船舶外，在中标正式作业后，如出现专用船舶无法作业（如船舶维修保养等情况无法作业）的情况，投标方应提前 1 个月告知甲方，提供满足招标方需求的替代船舶。</p>
	<p>★HSE 管理要求 1</p>	<p>1、投标人承诺在正式工作开始前提供招标方《供应商 QHSE 资格预审调查问卷》中规定的资料，供招标方审核； 2、投标人承诺在正式工作开始前提供招标方《油轮装卸过驳作业安全检查表》中规定的资料，供招标方审核。</p>
	<p>★HSE 管理要求 2</p>	<p>3、投标人承诺，在履行服务合同期间，由于违章违规造成在招标方管辖范围内的人员重伤、人员死亡、经济损失、社会影响等事故，应接受招标方对发生事故的承包商进行的安全环保责任事故记分意见。</p>
	<p>服务要求 1</p>	<p>投标方承诺，配合招标方做好以下工作： 1、协助做好有关码头的管理工作，严格遵守相关规定。 2、负责处理服务过程中可能出现的海事问题。 3、负责与船舶代理公司的协调工作。 4、负责油品运输服务的相关海事申报工作。 5、负责油轮锚地待命及进、出航道的指挥和协调工作。 6、应负责油轮的靠、离泊作业。 7、接受并配合招标方的安全检查工作。</p>

		服务要求 2		<p>8、保证运输过程中油品的质量完好，运输油品须有专舱存放，严禁与其它油品混装。</p> <p>9、保证运输过程油品损耗不超过 3%（卸货量以招标方库区计量数为准，如投标方有异议，可自行委托第三方检测机构复核）。</p> <p>10、在接到委托后应于 24 小时内抵达提油码头待命（不可抗力除外）。</p>
		船上油污应急计划		投标人应提供船上油污应急计划。
		技术其他偏离		其他技术指标不存在偏离或偏离程度可被招标人接受
		★一般商务技术偏离		一般商务技术指标偏离超过 4 项，则商务技术评议不合格。
		一般商务技术指标偏离		一般商务技术指标偏离超过 4 项，则商务技术评议不合格。
3. d)	价格评议	算术修正		<p>投标报价有算术错误及其他错误的，评标委员会按以下原则要求投标人对投标报价进行修正，并要求投标人书面澄清确认。投标人拒不澄清确认的，评标委员会应当否决其投标：（1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；（2）总价金额与单价金额不一致的，以单价金额为准，但单价金额小数点有明显错误的除外；（3）投标报价为各分项报价金额之和，投标报价与分项报价的合价不一致的，应以各分项合价累计数为准，修正投标报价；（4）如果分项报价中存在缺漏项，则视为缺漏项价格已包含在其他分项报价之中。并要求投标人书面澄清确认。投标人拒不澄清确认或确认缺漏项不包含在其他分项报价中的，评标委员会应当否决其投标。</p>
		转换货币		当投标货币与投标资料表规定的评标货币不一致时，则按照开标当日唱标时公布的汇率将投标货币转换为评标货币。
		价格调整	本次选定的偏离	经评审的价格（不含税）计算方法

				<p>★缺漏项报价</p> <p>投标人的投标文件中投标报价有疏漏项，则视其疏漏项包含在其他分项报价中，并要求投标人书面澄清确认，投标人不按规定回复澄清确认或确认缺漏项价格不包含在投标报价中的，评标委员会应当否决其投标。</p>
				<p>★税费偏离调整</p> <p>■本项目不固定增值税率。 1、对于投标人未按照招标文件要求的税率（小规模纳税人税率除外）开展报价或投标人所报税率明显与国家税率要求不符的，按照招标文件要求税率或国家要求的正确税率，以不含税价格修正含税价格进行价格修正，并要求投标人对修正后的价格进行书面澄清确认。投标人拒不澄清确认的，评标委员会应当否决其投标。 2、对于由于投标人为小规模纳税人或招标项目可以选择适用多种税率（符合国家税率要求且能被招标人接受）原因发生不同投标人报价税率不一致的情况，按照以下原则进行税率偏离调整，并依据税率偏离调整情况修正评标价格（不含增值税价格）：$税率偏离调整=投标价格（不含增值税）\times（所有合格报价中税率最高值-所报增值税率）\times附加税税率（12%）$ 3、对于由于投标人未按照含增值税价格=不含增值税价格*（1+税率）的计算方式正确计算不含税及含税价格的，按照正确计算公式，以不含税价格修正含税价格进行价格修正，并要求投标人对修正后的价格进行书面澄清确认。投标人拒不澄清确认的，评标委员会应当否决其投标。</p>
				<p>★低于成本报价</p> <p>评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其成本的，应当要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或者不能提供相应证明材料的，由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。</p>
				<p>★投标报价有算术错误修正</p> <p>投标报价有算术错误及其他错误的，评标委员会按以下原则要求投标人对投标报价进行修正，并要求投标人书面澄清确认。投标人拒不澄清确认的，评标委员会应当否决其投标：（1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；（2）总价金额与单价金额不一致的，以单价金额为准，但单价金额小数点有明显错误的除外；（3）投标报价为各分项报价金额之和，投标报价与分项报价的合价不一致的，应以各分项合价累计数为准，修正投标报价；（4）如果分项报价中存在缺漏项，则视为缺漏项价格已包含在其他分项报价之中。并要求投标人书面澄清确认。投标人拒不澄清确认或确认缺漏项不包含在其他分项报价中的，评标委员会应当否决其投标。</p>

（二） 评标办法

1.评标方法

本次招标采用经评审的最低投标价法。

2.评标程序

评标委员会将按照本办法和评标办法前附表中的规定依次对投标文件进行符合性检查、资格审查、商务技术评议和价格评议。

只有符合性检查合格的投标文件，才进行资格审查。依此类推，完成各项评议。

最终根据价格评议的结果，评标委员会向招标人推荐中标候选人。

3.评审标准

a) 符合性检查

仅对评标办法前附表中的规定项进行评审，只评审“有”或“无”，任意一项为“无”，则符合性检查结论为不合格。

b) 资格审查

对招标文件第四章 投标人资格标准中规定的必须满足的条款进行评审，任意一项不满足，则资格审查结论为不合格。

c) 商务技术评议

对评标办法前附表中的规定项进行评审。其中对于关键性条款的偏离将直接导致商务技术评议结论为不合格。

d) 价格评议

- i. 算术修正。评标委员会应修正计算错误。修正后的价格将作为投标人的投标价格。除非投标人报价时存在折扣声明，且优惠后的价格低于算术修正后的价格。
- ii. 转换货币。当投标货币与投标资料表规定的评标货币不一致时，则按照开标当日宣布的汇率将投标货币转换为评标货币。
- iii. 价格调整。按照评标办法前附表选择下述方法对投标价格进行调整，调整后的价格即为最终评标价格。

1. 服务范围偏离调整。

投标报价的缺漏项在评标办法前附表允许的范围内的，评标时会要求投标人确认缺漏项是否包含在投标价中，确认包含的，将其

他有效投标中该项的最高价计入其评标总价，并依据此评标总价对其它偏离进行价格调整；确认不包含的，评标委员会将否决其投标；签订合同时以投标价为准。

2. 付款条件偏离调整。
3. 交货期偏离调整。
4. 商务技术条款偏离调整。
5. 税费偏离调整。
6. 其他偏离调整。